



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Koncepcja budowy ulic:
Krańcowa, Lazurowa, Szafirowa w Dąbrowie

Raport przedstawia wyniki za okres
26.05.2025 - 06.06.2025





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Koncepcja budowy ulic: Krańcowa, Lazurkowa, Szaf i rowa w Dąbrowie

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych których przedmiotem jest koncepcja w ramach zadania pn.: „Dąbrowa: wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulic: Krańcowa, Lazurkowa, Szafirowa”.

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi.

Ulica Krańcowa o szerokości jezdni 5,5 m i długości 358,4m. Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej Domino/Behaton koloru szarego oraz droga dla pieszych po południowej stronie o szerokości około 2,3m o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej Domino/Behaton koloru szarego. Zjazdy, dojścia do furtek zostaną wykonane z kostki betonowej Domino/Behaton koloru grafitowego.

Ulica Szafirowa o szerokości jezdni 5,5 m i długości 652,2m. Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej Domino/Behaton koloru szarego oraz droga dla pieszych o szerokości około 2,3m na odcinku od km 0+000 do km 0+250 po wschodniej stronie, na odcinku od km 0+251 do km 0+460 po północnej stronie, na odcinku od km 0+461 do km 0+652 po zachodniej stronie o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej Domino/Behaton koloru szarego. Zjazdy, dojścia do furtek zostaną wykonane z kostki betonowej Domino/Behaton koloru grafitowego.

Ulica Lazurkowa o szerokości jezdni 5,5 m i długości 282,6m. Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej Domino/Behaton koloru szarego oraz droga dla pieszych po południowej stronie o szerokości około 2,3m o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej Domino/Behaton koloru szarego. Zjazdy, dojścia do furtek zostaną wykonane z kostki betonowej Domino/Behaton koloru grafitowego.

Na drogach zastosowano elementy uspokojenia ruchu w postaci 6 wyniesionych skrzyżowań ul. Szafirowej z ul. Krańcową, ul. Szafirowej z ul. Lazurkową oraz 5 progów zwalniających o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej Domino/Behaton koloru czerwonego.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaze do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 26.05.2025 r. do 06.06.2025 r. w następujących formach:

pisemnej składanie uwag i opinii do koncepcji w ramach zadania pn.: „Dąbrowa: wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulic: Krańcowa, Lazurkowa, Szaf i rowa”.

- na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 184/2025 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 07 maja 2025 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl.

Kontakt:

Magdalena Górka, Referat Inwestycji, tel. 618 906 415, e-mail: magdalena.gorska@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 26.05.2025 12:00 Data zakończenia 06.06.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **7** uczestników.



Do pobrania

- [Koncepcja ulic Krańcowej, Lazurowej i Szafrówowej w Dąbrowie.pdf](#)
-



4. Dane instytucji

2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Koncepcja budowy ulic: Krańcowej, Lazurowej, Szafirowej w Dąbrowie

Wnioski i uwagi dotyczące budowy ulic: Krańcowej, Lazurowej, Szafirowej w Dąbrowie

Odpowiedź osoby głoszącej

Pytanie:
1. W oznakowaniu drogowym brakuje najważniejszej informacji - o pierszeństwie ruchu na skrzyżowaniach. Albo należy na wjazdach do osiedla ustawić znak "skrzyżowanie równorzędne" albo na wszystkich skrzyżowaniach ustalić priorytet np Szafirowej nad pozostałymi ulicami i ustawić tam trójkąty podporządkowania. Pozostawienie takiej sytuacji bez żadnego oznakowania spowoduje kontynuację obecnego konfliktu pomiędzy rodzicami podwożącymi dzieci codziennie do przedszkola i nagminnie ignorującymi pierszeństwo z prawej na skrzyżowaniu z Lazurówką oraz na drugim jej końcu z mieszkańcami usiłującymi wyegzekwować swoje prawo wjazdu na skrzyżowanie z prawej strony. 2. W oznakowaniu oświetlenia ulic nie ma w ogóle słupów z latarniami w dotychczasowych miejscach jak np na Szafirowej pomiędzy dwiema działkami w połowie tego odcinka na przeciw placu przed Chatą Polską. W legendzie jest oznaczenie zamiany słupów ze starym źródłem światła na nowe, led-owe, nie uwzględniając ich na tym odcinku Szafirowej jak i na pozostałych miejscach. Niektóre ulice nie mają żadnego oświetlenia w tym projekcie - niedopatrzenie? Chodnik wzdłuż zachodniej strony ulicy Szafirowej ma szerokość 2,38m, co jest wartością o wiele za dużą, przez co dokonuje się niepotrzebnego rujnowania zielonej otuliny w postaci trawników i istniejącej tam grupy roślin (drzewa przy posesji na Lazurówce 2, zajmującej połowę tego odcinka oraz szpalery tui na pozostałym odcinku ulicy. SAMO WYCINANIE ROŚLINNOŚCI JEST ABSURDEM W SYTUACJI, GDY JEST ONA TAK POTRZEBNA DO ZNEUTRALIZOWANIA HAŁASU ZE STRONY SZOSY I PLACU PRZED SKLEPEM. Roślinność zmniejsza też zapylenie naszych ogrodów i zatrucie spalinami, na przykład z licznych ciężarówek dostarczających codziennie towar do sklepu. Niszczenie kilkuletnich drzew jest przejawem barbarzyństwa i kłóci się z elementarną polityką ochrony środowiska. Powód dla którego projektant zamierza usunąć te rośliny to zbyt szeroki chodnik zaplanowany w tym miejscu (i zresztą w pozostałych na całym osiedlu) Mieszkańcy nie potrzebują takiego traktu pieszego w sytuacji, gdzie ruch osobowy na osiedlu jest znikomy albo niemalże żaden. Zasady urbanistyki mówią, że wygodne przejście dla jednej osoby to 75cm, dla dwóch 150. Ta szerokość ażeby minęły się dwie osoby z wózkiem dziecięcym. Drzewa należy otoczyć kręgiem "wyciętym" z chodnika a pozostawiona w tym miejscu szerokość to nadal ok 85cm, a więc wystarczająca do normalnej komunikacji pieszej. Poza tym argumentem pozostaje jeszcze pytanie o nawodnienie gruntów. Stała tendencja budujących infrastrukturę dąży do zajęcia coraz to większych powierzchni chłonących wodę pod stałą nawierzchnię, co jest działaniem szkodliwym dla środowiska. W związku z powyższym wnioskujemy, aby chodnik zwęzić do ok 150cm, pozostawić pas trawy pomiędzy chodnikiem a plotem posesji a drzewa ująć w półokrąg wcinający się w powierzchnię chodnika. Ma to również ogromny wpływ na ogólny koszt inwestycji - ile zaoszczędzi Gmina na na tym pasie bruku na wszystkich ulicach naszego Osiedla? 3. Skrzyżowanie wyniesione Lazurówka/Szafirowa przy placu parkingowym sklepu Chata Polska. Musi posiadać taki sam spad jednostronny jak odcinek Szafirowej. Woda deszczowa będzie odprowadzana z drogi w kierunku południowym do narożnika ulic, gdzie należy umieścić studzienkę ściekową. Ulica Lazurówka ma zaprojektowany spad obustronny - symetryczny, ale nie może to dotyczyć odcinka wyniesionego, gdyż tam znajduje się wjazd na posesję, która będzie systematycznie zalewana wodą deszczową ze skrzyżowania. Bardziej kosztowne rozwiązanie to umieszczenie kanału ściekowego równoległego do bramy posesji nr 2, ale jeśli jest to bardziej odpowiadające rozwiązanie to jesteśmy skłonni je zaakceptować (pozostaje problem podłączenia tej studzienki do sieci kanalizacyjnej) 4. Proszę o rozważenie możliwości budowy ekranu dźwiękochłonnego wzdłuż ulicy Szafirowej, na długości od placu ze skrzyżkami INPOSTu do żłobka, zatrzymującego uporczywy hałas który generuje obecność sklepu i punktów usługowych na tym terenie. Może on mieć dowolną formę estetyczną, nie musi mieć znacznej wysokości ale jest niezbędny dla zachowania odrębności akustycznej osiedla, gdzie jest podobno strefa ciszy, pogwałcana przez wiele godzin w ciągu całej doby.
Odpowiedź:
1. Zakłada się pozostawienie dróg na osiedlu jako równorzędnych. Oznakowywanie wszystkich dróg, w naszej opinii jest zbędne, ponieważ są przepisy ogólne które to regulują. 2. Istniejące oprawy sodowe zostaną wymienione w III kwartale 2025r na LED w ramach programu Rozświetlamy Polskę. Projekt przewiduje uzupełnienie lamp na brakującym odcinku i zostaną doświetlone przejścia dla pieszych. Ponieważ jest to droga gminna to: chodnik ma szerokość 2,38m - jest to minimalna szerokość z obowiązujących dziś przepisów. W tą szerokość jest wliczona skrajnia i obrzeże. 3. Wpust drogowy znajduje się po południowej stronie wyniesionego skrzyżowania. Rozważymy możliwość ukształtowania wysokościowo skrzyżowania w taki sposób aby woda ze zjazdu płynęła na jezdnię i dalej do wpustu, a nie na działkę nr 482. Jeśli nie będzie takiej możliwości to zastosowane zostanie odwodnienie typu ACO wzdłuż zjazdu. 4. Nie planuje się budowy ekranu przy tej drodze. Ekran akustyczny stawia się przy budowie drogi jeśli to droga generuje zbyt duży hałas.
Pytanie:
Proszę o naniesienie zmiany szerokości wjazdu na posesję ul. Krańcowa 7, Dąbrowa. Szerokość wjazdu została zwiększona i wynosi 6m (było 3,3m).
Odpowiedź:
Zjazd zostanie poszerzony.
Pytanie:
Zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w planie przebudowy drogi zaprojektowania zjazdu do działki nr 473/51. Ze względu na znaczną powierzchnię działki proponuję wykonanie dwóch zjazdów: pierwszy zlokalizowany bliżej działki nr 473/50, drugi na granicy z działką nr 473/52. Ponadto informuję, iż został złożony wniosek o zmianę warunków zabudowy, obejmujący wydzielenie trzech odrębnych nieruchomości z dwóch działek nr 473/51 oraz 473/52, co skutkuje koniecznością uwzględnienia trzeciego wjazdu. Dla działki nr 473/52 zostanie złożony odrębny wniosek. Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku oraz uwzględnienie zaproponowanych rozwiązań w procesie planowania przebudowy drogi.



4. Dane instytucji

Odpowiedź:
Zostaną doprojektowane dodatkowe zjazdy zgodnie z wnioskiem.
Pytanie:
1) Dotyczy: ul. Łazurowa Nawierzchnia - ważne aby była taka, by nie generowała zbędnego, dodatkowego hałasu. Czyli najlepiej nie z kostki brukowej. Jeśli jednak musi być z kostki, to koniecznie z takiej kostki BEZ FAZY, aby zminimalizować hałas. To bardzo ważne. Kostka bez fazy charakteryzuje się prostą, równą powierzchnią, co sprawia, że jest uniwersalna i łatwa do utrzymania. Współcześni projektanci decydują się na stosowanie tej formy kostki w projektach, w których minimalizm i prostota są kluczowe. Kostka brukowa bez fazy wyróżnia się ostrymi zakończeniami narożników, co pozwala na uzyskanie wygładzonej nawierzchni. Fugi w tym rodzaju kostki są zaznaczone w niewielkim stopniu. Jej atutem jest prawie całkowity brak szczelin pomiędzy jej elementami, dzięki czemu poruszające się po niej pojazdy nie generują hałasu oraz nie powoduje utrudnień w ruchu przy skorzystaniu z rowerów czy wózków. Dodatkową zaletą kostki bez fazy jest łatwość w jej regeneracji i czyszczeniu. Taka kostka to mniej hałasu (tłumi dźwięki generowane przez koła), który niestety już dosięga mieszkańców tej ulicy z każdej strony (np. z S-ki lub Kozierowskiego). A jeśli nie można bez fazy, to chociaż z mikrofazą. 2) Dotyczy: ul. Łazurowa BARDZO WAŻNE Dotyczy: "progi zwalniające z kostki betonowej, kolor czerwony - gr. 8 cm". BARDZO WAŻNE: Prośba o rozważenie i zastosowania alternatywnego, lepszego od progów rozwiązania jakim są szlaki naprzemienne - np. jako donice z roślinnością, które zmieniają szerokość pasa ruchu i wymuszają ostrożne mijanie. Dzięki temu następuje redukcja hałasu i emisji spalin - płynniejsza jazda zmniejsza poziom hałasu oraz ilość szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy. Dodaje to też estetyki - szlaki mogą być zaprojektowane w sposób poprawiający wygląd ulic, np. w postaci rabat kwiatowych czy elementów zieleni. Pozwoli to zachować wiejski charakter okolicy. I uniemożliwi w przyszłości jeżdżenia ciężarówkom przez wewnętrzną ulicę (jeśli np. powstanie hala na polu obok ulicy). Bardzo nam na tym zależy. Jeśli jednak z jakiegoś powodu muszą to być progi zwalniające, to składamy następujące uwagi-wniosek: Na ulicy Łazurowej są zaplanowane 2 progi. Natomiast na ulicy Szafirowej jeden. Obie ulice są praktycznie tej samej długości. Składamy bardzo ważny dla mieszkańców wniosek, aby na ulicy Łazurowej znajdował się również tylko jeden próg - na jej środku (między budynkiem nr 9 i 11). Na początku i końcu tej wewnętrznej ulicy Łazurowej są zaplanowane tzw. wyspy wyniesione z kostki betonowej - to już samo w sobie powoduje spowolnienie. Im mniej takich progów na takiej wewnętrznej ulicy tym lepiej - to mniejsza ingerencja w środowisko (!) i potencjalnie mniejszy hałas/zatrucie (ilość szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy) związane z hamowaniem i przyspieszaniem. Zależy nam na zminimalizowaniu smogu akustycznego. Zmiany prędkości podnoszą emisję zanieczyszczeń (oraz zużycie paliwa). Jest to wewnętrzna droga, z której głównie korzystają mieszkańcy. Warto tak zaplanować infrastrukturę transportową, aby zapobiec potencjalnym skargom i wnioskom o zmianę. Zanieczyszczenia hałasem mogą bowiem negatywnie wpływać na zdrowie i samopoczucie mieszkańców. Jeśli jednak z jakiegoś powodu zdecydują się Państwo dołożyć próg na ul. Szaf i rową - równoległą do Łazurowej (czyli gdyby na Szaf i rowę miały być jednak dwa progi), to proszę zostawić również dwa na Łazurowej. Aby było analogicznie - po równo. Dzięki temu ruch nie będzie kierowany na ulicę, na której jest mniej progów. Wniosek również o to, aby próg był z kostki BEZ FAZY, aby zminimalizować hałas (opcjonalnie: z mikrofazą). Wniosek również o to, aby próg był w kolorze szarym (lub graf i towym) - aby była spójność i harmonia wizualna, aby nie nadawać tej okolicy/wewnętrznej ulicy miejskiego charakteru. 3) Dotyczy: ul. Łazurowa Prośba o NIE zakładanie takich hałasujących mat/pasków akustycznych (takich jak przy ulicy Wiejskiej/Szkolnej niedaleko Szkoły Podstawowej im. Astrid Lindgren w Dąbrowie) - rozwiązanie to generuje okropny dźwięk. 4) Dotyczy: ul. Łazurowa Ważne jest, aby zachować mieszkańcom pas zieleni między plotem posesji a chodnikiem (choćby wąski, minimalny). Dzięki temu: - uniknie się choć trochę zagładania na posesje (zachowa prywatność) oraz lekko oddali od posesji ruch samochodowy. - nie trzeba będzie usuwać tego, co już rośnie, a serce się łamie na myśl o zniszczeniu każdego zielonego fragmentu w zamian za tzw. "betonozę". - zachowa się wiejski charakter okolicy (coraz bardziej tracimy ten wiejski charakter :<). Roślinność poprawia jakość życia, do tego obniża temperaturę w upalne dni, oczyszcza powietrze ze smogu i spalin, produkuje tlen, zmniejsza hałas, pozytywnie wpływa na zdrowie i fizyczne i psychiczne mieszkańców. Fragment zieleni (choćby trawnika) pochłania wodę opadową. Bardzo serdecznie dziękujemy za poważne potraktowanie tak ważnych dla nas wniosków, decydujących o naszej przyszłości (np. komfort życia) i w razie pytań prośba o kontakt :)
Odpowiedź:
1. Kostka bezfazowa jest w większości używana na drogach dla rowerów, należy wziąć pod uwagę iż taka kostka jest bardziej śliska co w warunkach zimowych może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Wykonana zostanie nawierzchnia z kostki z fazą. 2. Zostanie zaprojektowany jeden próg zwalniający na ul. Łazurowej. Progi są zaprojektowane z kostki czerwonej aby były widoczne z daleka i odróżniały się od jezdni. Zastosowana zostanie kostka z fazą. 3. Nie zostaną zastosowane paski akustyczne. 4. Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szerokości jezdni, szerokości chodników.
Pytanie:
Dodam jeszcze do pkt nr 2 (progi zwalniające) Dotyczy: ul. Łazurowa BARDZO WAŻNE. Wystarczające dla nie zwiększania prędkości pojazdów są zaplanowane wyspy wyniesione na skrzyżowaniach. Do tego JEDEN garb na ulicy (Łazurowej - gdzieś pośrodku, np. między budynkami nr 9 i 11) jest zdecydowanie wystarczający - samochody nie zdążą się rozpędzić na tak krótkich odcinkach. Natomiast zamontowanie 2 progów jest już nadmierowe na tak krótkiej wewnętrznej ulicy zaczynającej się i kończącej wyspą.
Odpowiedź:
Zostanie zaprojektowany jeden próg zwalniający na ul. Łazurowej.
Pytanie:
Dotyczy: ul. Łazurowa. Wniosek, aby przepompownia ścieków deszczowych była możliwie oddalona od domów. Przykładowo, jedna z nich teraz jest zaplanowana przy domu nr 15, a należałoby ją oddalić na środek ulicy (jak np. przy domu nr 12), tak aby zminimalizować uciążliwości hałasowe (np. przepompownia może wydawać głośny, niecodzienny hałas, a także wibracje. Dodatkowo, hałas może być generowany przez ruch wody w rurach i innych elementach przepompowni). Warto zastosować też metody redukcji hałasu, takie jak np. odpowiednie materiały wyciszające, izolacja pompy, a także wybór pomp o niższym poziomie hałasu. Bardzo prosimy, aby mieć na uwadze dobro mieszkańców. Podobnie ze studzienkami - powinny być na środku drogi, aby jadący samochód nie najechał na nie kołami, a tym samym nie generował hałasu/stukotu. Dobrym rozwiązaniem do pochłaniania wody jest dodatkowy, choćby minimalistyczny pas zieleni oddzielający posesję od chodnika. Pozdrowienia i ogromne podziękowania za to, aby mieć na uwadze dobro mieszkańców (spokój, dobrostan) <3
Odpowiedź:



4. Dane instytucji

W ul. Lazurowej nie ma przepompowni ścieków, jest to studnia rewizyjna. Studnie są zlokalizowane w środku pasa ruchu.	
Pytanie:	
Dzień dobry. Składamy uwagi i sugestie co do szczegółów budowy ulicy LAZUROWEJ. Wniosek dotyczy tego, aby droga dla pieszych (chodnik) została zlokalizowana po drugiej strony ulicy, niż zaplanowano (czyli NIE po południowej stronie). Jeżeli wniosek nie zostanie pozytywnie rozpatrzony, to jako alternatywne rozwiązanie, prosimy o pas zieleni oddzielający posesje mieszkańców od drogi dla pieszych. Może to być minimalny pas zieleni - ważne aby był, nawet kosztem węższego niż zaplanowano chodnika. Dodatkowym wnioskiem jest to, aby ulica została wykonana z tzw. kostki bez fazy (aby zminimalizować hałas). Kolejny wniosek to kwestia progów zwalniających - zamiast progów prośba o tzw. szykanę naprzemienną (w miejscu mniej więcej pośrodku ulicy - w równiej odległości od jednego do drugiego skrzyżowania). Progów zaplanowanych na ulicy Lazurowej jest za dużo. Progi generują hałas i większą emisję spalin. Wystarczą wyspy na początku i końcu drogi, oraz właśnie szykana naprzemienna (lub opcjonalnie jeden próg mniej więcej pośrodku ulicy - w równiej odległości od jednego do drugiego skrzyżowania/wyspy). Prosimy o pozytywne rozpatrzenie powyższego. Dziękujemy i pozdrawiamy serdecznie.	
Odpowiedź:	
Chodniki zlokalizowano w miejscu wcześniej ustalonym z mieszkańcami. Zostanie zaprojektowany jeden próg zwalniający na ul. Lazurowej.	
Pytanie:	
Proszę o zaprojektowanie szerokiego zjazdu z ulicy Szafrowej na działkę 473/46 w Dąbrowie	
Odpowiedź:	
Zaprojektowany zostanie zjazd we wskazanej lokalizacji, zgodnie z przepisami prawa	
Pytanie:	
Zwracam się z prośbą o wydzielenie dodatkowego zjazdu (w rysunku) dla nowo powstałej działki wydzielonej z działek 473/51 i 473/52 oraz dwa zjazdy na działkach 473/51 i 473/52.	
Odpowiedź:	
Zaprojektowany zostanie zjazd we wskazanej lokalizacji, zgodnie z przepisami prawa	
Pytanie:	
Zwracam się z prośbą o zaprojektowanie trzech zjazdów z ul. Szafrowej na działki 473/51; 473/52 oraz na nową działkę, która zostaje wydzielona z działek jak wyżej (dołączam rysunki)	
Odpowiedź:	
Zaprojektowane zostaną zjazdy we wskazanej lokalizacji, zgodnie z przepisami prawa	

3. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiętę konsultacyjną wypełniło i wysłało **7** uczestników.

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo